

Series de documentos de debate
num. 3/2023

Movilidad de largo plazo de la población. Perspectiva desde la Comunitat valenciana.

Resumen ejecutivo

Autores:

Francisco Juárez Tárraga

Raul Pérez Sánchez

Eloisa Norman Mora

Paloma Taltavull de La Paz



CÁTEDRA DE TRANSFORMACIÓN
DEL MODELO ECONÓMICO VALENCIANO
Universidad de Alicante



Las opiniones expresadas en este documento son las del autor o autores y no las de la Cátedra de Transformación del Modelo Económico Valenciano ni de ninguna de sus instituciones promotoras. La Cátedra de Transformación del Modelo Económico Valenciano es una cátedra institucional de la Universidad de Alicante promovida por la Generalitat Valenciana. Las investigaciones publicadas en esta serie son el resultado de los trabajos de los investigadores pertenecientes a la Cátedra o colaboradores y grupos de investigación asociados, y se centran principalmente en la temática seleccionada como objetivo de análisis en la Cátedra en cada período. Se puede consultar la información sobre las áreas de investigación en <https://catedramodeloeconomico.ua.es>. Todos los documentos disponibles en esta página son gratuitos con sus derechos de autor protegidos por la licencia Creative Commons: [CC BY-NC-ND 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)



Nombre: Cátedra de Transformación del Modelo Económico Valenciano de la Universidad de Alicante .

Título: Series de documentos de debate

Descripción: Universidad de Alicante, 2020- | ocasional | sin periodicidad

Temas: Movilidad de mercancías y servicios | desarrollo urbano y territorial | transporte de mercancías | mercados inmobiliarios y residenciales

Esta serie de documentos recoge los temas de debate abordados en las actividades de difusión realizadas por la Cátedra de Transformación del Modelo Económico de la UA

Cita recomendada: Juárez Tárraga, F. Pérez Sánchez, R. Norman Mora, E. y Taltavull de La Paz, Paloma , **Movilidad de largo plazo de la población. Perspectiva desde la Comunitat valenciana. Serie Documentos de debate num 3/2023. Alicante**

[Series Documentos de debate](#) © 2021 by [Paloma Taltavull](#) is licensed under [CC BY-NC-ND 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

Movilidad de largo plazo de la población. Perspectiva desde la Comunitat valenciana

RESUMEN EJECUTIVO

I.- Este informe se inserta en la línea de investigación relativa a los análisis sobre movilidad de largo plazo en la Comunidad Valenciana y crecimiento urbano. Concretamente, y con el objetivo de estudiar su impacto en los mercados de vivienda y en las necesidades de infraestructuras, se analiza la movilidad poblacional en la Comunidad Valenciana a través de la explotación de los datos de la Encuesta de Variaciones Residenciales (EVR) publicada por el INE. Dichos datos han sido georreferenciados y cubren el período 1988-2020.

II.- A nivel agregado el análisis de los datos muestra que, durante el período analizado, en la Comunidad Valenciana, se registraron un total de 8,1 millones de desplazamientos, equivalente al 5,3% de la población anual en promedio. Desde el inicio del período la movilidad experimentó un aumento significativo, alcanzando su punto máximo del 8,7% antes de la Gran Crisis Financiera y luego disminuyó, aunque se mantuvo en niveles superiores a los del inicio del milenio. En 2019 volvió a aumentar, llegando al 7,9% de la población, cayendo de forma abrupta en 2020 debido al confinamiento por la pandemia.

III.- Las llegadas de población extranjera superaron ligeramente a las llegadas de otras regiones de España, lo que refleja la apertura internacional de la Comunidad en términos de movilidad. Las salidas de población fuera de la Comunidad fueron menos numerosas, resultando en un saldo neto de población positivo de 1,2 millones durante el período, aunque se debe considerar que los datos sobre salidas de población extranjera solo están disponibles a partir de 2001.

Del análisis de dicha movilidad exterior se destacan tres períodos clave. (1) Entre 1999 y 2007, la movilidad aumentó significativamente, con un saldo neto positivo de 93,4 mil personas anualmente en promedio. En el período (2) 2008-2015 la movilidad se mantuvo alta, observando una tendencia creciente hacia la salida de población, especialmente después de 2012 (aun así, se mantuvo un saldo neto positivo de 2.148 altas). Finalmente, entre (3) 2016 y 2020, la movilidad experimentó un aumento hasta 2019 y luego disminuyó debido a la pandemia en 2020. El período registró un saldo neto positivo de 181,1 mil un 25,12% más alto que en el anterior.

Destaca la movilidad internacional, con más llegadas de población extranjera que de otras partes de España, resultando en un saldo positivo de entradas antes de la crisis financiera. Sin embargo, después de la crisis, las salidas internacionales aumentaron, generando un saldo negativo entre 2012 y 2016. La movilidad internacional se volvió más relevante a partir de 2012 en la configuración de la población en la Comunidad Valenciana.

Es importante destacar que esta mayor contribución de la movilidad internacional a las variaciones en los saldos poblacionales es un efecto que se observa en las tres provincias de la Comunidad Valenciana.

IV.- La movilidad interprovincial en la CV varía a lo largo del tiempo. Hasta 2010 se produce un flujo de población desde Valencia hacia las otras provincias, principalmente hacia Castellón. A partir de 2008, Alicante se convirtió en emisora neta de población, al igual que Valencia, aunque esta última en menor medida. Entre 2011 y 2016 cambian los flujos poblacionales y Castellón se convirtió en la principal emisora principalmente hacia Valencia. En 2018-2019, Alicante experimentó una salida de población hacia Valencia, y en el último año del período, se repitieron los movimientos iniciales con un trasvase de población desde Valencia hacia Castellón.

Estos movimientos afectan de manera diferente a las provincias debido a sus diferencias de tamaño poblacional. Castellón experimenta un mayor impacto en la movilidad total, y en términos de saldos netos poblacionales, es la provincia más afectada, con aumentos significativos en la población en los años previos a la crisis financiera y una disminución más marcada en los años posteriores, seguida de un nuevo aumento a partir de 2018.

V. En cuanto a la movilidad intraprovincial en la CV, Valencia destaca términos absolutos seguida por Alicante y Castellón. Al ajustar estas cifras por la población de cada provincia, se revela que Castellón es la provincia más dinámica en términos proporcionales, seguida de Alicante lo que sugiere que, en proporción a su población, la movilidad poblacional interna es menor en Valencia en comparación con las otras dos provincias.

En términos de patrón de crecimiento, las tres provincias muestran un aumento progresivo de la movilidad interna hasta los años previos a la crisis financiera global (CFG), seguido de un período de estabilización y un nuevo repunte de la movilidad interna a partir de 2012 hasta la actualidad.

VI.- En la provincia de Alicante El impacto de la movilidad internacional en la variación de la población es significativo observándose un saldo positivo en la mayoría del período, salvo

en el período 2013-2016. Le siguen en importancia los movimientos internos. Antes de la CFG, la aportación de población desde el resto de España era mayor que la de Valencia y Castellón. Sin embargo, después de la CFG, Castellón experimentó un aumento en la efectividad de la movilidad en términos de aumento poblacional, posiblemente debido a la tendencia negativa en la movilidad con el resto de España mencionada anteriormente.

Con respecto al resto de España, a lo largo del período se observa un saldo positivo de 105.470 altas netas lo que presenta a Alicante como foco de atracción de población con respecto al resto de España, destacando Madrid (+42.752) y Albacete (+6.585) como provincias emisoras.

Alicante ha experimentado una alta movilidad internacional con diversos países destacando, con diferencia, Reino Unido como el principal destino de migrantes. Otros países como Alemania, Marruecos, Rumanía, Colombia y Ecuador también han contribuido significativamente a la movilidad internacional en la provincia que ha tenido un impacto importante en el crecimiento poblacional de Alicante.

En el análisis de la movilidad interna en la provincia de Alicante, se destaca que los ciudadanos alicantinos tienden a desplazarse principalmente hacia las poblaciones del interior en lugar de las localidades costeras. Solo algunos municipios, como Alicante, Calpe, Teulada, Jávea, Santa Pola y Guardamar del Segura, reciben un aumento neto de población. Al analizar la información por comarcas, se observa que L'Alcantí y especialmente El Comtat son comarcas emisoras netas de población, mientras que otras como El Baix Segura/La Vega Baja, La Marina Alta, Alto Vinalopó y La Marina Baixa actúan como receptoras netas de población.

VII.- En la provincia de Valencia A pesar de la importancia de la movilidad internacional, la interna (dentro de la provincia) es más relevante en términos de altas y bajas de población. A pesar de ello la evolución del RMNA evidencia cómo la movilidad internacional tiene una mayor relevancia a la hora de incrementar/reducir la población de la provincia de Valencia que la movilidad con el resto de España donde los flujos tienden a compensarse. En total el saldo neto de población por movilidad en el período considerado es positivo (+422,17 mil).

Con respecto al resto de España Valencia experimentó un aumento neto de población de +57,145 personas entre 1988 y 2020 con Madrid, Cuenca como principales provincias emisoras.

Desde el punto de vista de la movilidad internacional Rumanía (13.9% del total) destaca como principal país emisor, ocupando Colombia (7,3%) y Bulgaria (5,5%) el segundo y tercer puesto.

En la provincia de Valencia, al igual que en Alicante, la movilidad interna es la principal fuente de movilidad, y al igual que en Alicante se observa un trasvase de población desde la costa hacia poblaciones de interior, especialmente en el centro y norte de la provincia. Al analizar la información por comarcas, se destaca que Valencia es un emisor neto de población, principalmente hacia el Camp del Túria, comarcas limítrofes como l'Horta Oest, Nord y Sud, y la Hoya de Bunyol. En la costa sur, la comarca de la Safor también se destaca como emisora neta de población.

VIII.- En Castellón, la movilidad interna ha sido predominante, con breves aumentos en la movilidad internacional antes de la crisis financiera. Las salidas han estado dominadas por movilizaciones internas y, en menor medida, por las salidas al resto de España. La movilidad con Valencia ha sido destacada. La movilidad internacional ha influido en los cambios poblacionales, aumentándolos hasta 2007 y después de 2017, pero reduciéndolos entre 2012 y 2019.

Con respecto al resto de España, Castellón mantiene un saldo positivo acumulado en el período (+38.822 altas netas) con Valencia (+6.624), Barcelona (+5.986) y Madrid (+4.873) como principales contribuyentes a dichas altas netas.

La movilidad internacional es menos pronunciada en comparación con Alicante y Valencia. Procede principalmente de países de Europa del Este, el Norte de África y Sudamérica. Rumanía es el país que más contribuye a la movilidad internacional hacia Castellón, seguido de Marruecos y Colombia.

En cuanto a la movilidad interna en la provincia de Castellón se observa un movimiento de la población desde la capital hacia la periferia, con dos focos adicionales de movilidad hacia el sur y norte de la provincia, especialmente en localidades cercanas a Tarragona. La zona central más septentrional y la franja occidental experimentan saldos negativos en su mayoría. Esto sugiere que la concentración de población se produce en dos grandes áreas económicas e industriales alrededor de Sagunto (sur) y Tarragona (norte).

Las comarcas de La Plana Alta, L'Alt Maestrat y El Alto Palancia tienen los saldos negativos más significativos, mientras que La Plana Baixa y el Baix Maestrat tienen los saldos positivos más notables.

IX.- Durante la pandemia de COVID-19, la movilidad en las provincias de Alicante, Castellón y Valencia experimentó un marcado descenso en abril de 2020 debido a las medidas de confinamiento. Sin embargo, a partir de junio de ese mismo año, hubo una recuperación en la

movilidad interna, interprovincial y con otras partes de España. En cuanto a la movilidad internacional, Alicante logró una recuperación completa, mientras que Castellón y Valencia no alcanzaron los niveles previos al confinamiento en el período considerado.

XI. En resumen podemos destacar los siguientes punto clave:

- ✓ Alicante es la provincia más dinámica en términos de movilidad, seguida de Castellón y Valencia.
- ✓ La movilidad, tanto interna como externa, aumentó desde principios de siglo, alcanzando su punto máximo en los años previos a la Crisis Financiera Global (CFG). Luego disminuyó, pero manteniéndose por encima de los niveles anteriores al nuevo milenio. En 2020 hubo una disminución pronunciada debido a la crisis del COVID-19.
- ✓ La movilidad internacional desempeña un papel importante en la CV y ganando protagonismo desde 2012.
- ✓ En cuanto a la movilidad interprovincial se observa como Castellón es receptora de población provenientes de Valencia en gran parte del período.
- ✓ Castellón lidera la movilidad interna, seguida de Alicante y Valencia.
- ✓ Las tres provincias tienen un saldo neto positivo en la movilidad con el resto de España.
- ✓ En las tres provincias de Alicante, Valencia y Castellón se observa un movimiento de población desde las zonas costeras hacia las áreas de interior y las cercanas a las capitales provinciales. Valencia capital y Castelló ceden población a las áreas circundantes a diferencia de Alicante que es receptora neta de población. Esta redistribución podría estar relacionada con los altos precios de la vivienda en las ciudades y un cambio en las preferencias hacia viviendas más amplias.
- ✓ Alicante tiene la mayor movilidad internacional, con origen principalmente en el Reino Unido, Marruecos y Rumania.
- ✓ La pandemia tuvo un fuerte impacto en la movilidad de las tres provincias. Tras el confinamiento, hubo un rebote significativo en la movilidad en todas ellas, pero hacia finales de 2020, debido al agravamiento de la crisis, se observó una tendencia negativa nuevamente. Este efecto rebote fue similar en la movilidad interna, que casi volvió a niveles pre-pandémicos, pero difirió en la movilidad internacional. Alicante logró recuperar niveles anteriores, mientras que Valencia y Castellón no lo hicieron de la misma manera.

