

**Cátedra de Transformación del Modelo Económico Valenciano
de la Universidad de Alicante**

Actividades de promoción y comunicación. Ciclo de webinars

**Diálogos para la transformación del modelo económico
valenciano
Sesión on-line**



***Un debate mirando al futuro:
La relevancia del desarrollo de la red de la alta velocidad y la
integración del territorio valenciano.***

Mesa redonda:

Presenta la mesa: Paloma Taltavull, Directora de la Cátedra

Componentes de la mesa:

Josep Vicent Boira, C.G. para el Corredor Mediterráneo y UV

J. Miralles-García, UPV

Javier Vidal, UA

Germá Bel, Ub

Cristóbal Ruiz, TM G.I.

Moderador: Armando Ortuño, UA

Jueves, 9 de diciembre de 2021

De 12:00 a 14:00



Inscripción: <https://forms.gle/T3uGH6YMcvA53WRf6>

La Cátedra de Transformación del Modelo Económico de la Universidad de Alicante forma parte de la Red de Cátedras de Transformación del Modelo Económico de la Comunitat Valenciana (www.xarxamodeleconomic.es), en la que también participan las universidades de Valencia, Politécnica de Valencia, Jaume I y Miguel Hernández de Elche.

El jueves 9 de diciembre de 2021, la Cátedra de Transformación del Modelo Económico de la UA dentro de la actividad 'los Diálogos de la Xarxa', organiza una sesión de debate titulada '**La relevancia del desarrollo de la red de la alta velocidad y la integración del territorio valenciano**'. La idea es poner de relieve las distintas opiniones y perspectivas sobre la conveniencia de la extensión de la red de transporte de personas de alta velocidad, básicamente entre las principales capitales de las provincias valencianas y los centros de actividad productiva.

Para el debate, se ha solicitado la participación de expertos de tres grupos: la Administración Pública, representada por D. Josep Vicent Boira, como Comisionado del Gobierno para el desarrollo del Corredor del Mediterráneo; la universidad y grupos de investigación especializados en la red ferroviaria, contando con la participación de los catedráticos D. Josep Miralles-García, de la Universidad Politécnica de Valencia, D. Javier Vidal, de la Universidad de Alicante, y D. Germá Bel, de la universidad de Barcelona. El tercer grupo es el sector privado, y estará representado por el ingeniero y urbanista D. Cristóbal Ruíz, de la empresa TM. Presentará la sesión la directora de la Cátedra, Paloma Taltavull, y la moderará el profesor D. Armando Ortuño, de la Universidad de Alicante.

El debate se orienta a clarificar las siguientes cuestiones:

- 1.- La regulación europea y los planes de las Naciones Unidas para incentivar la movilidad sostenible.
- 2.- Efectos económicos de una red tupida de alta velocidad para personas. Especial relevancia para la Comunitat Valenciana.
- 3.- Beneficios y costes. Rentabilidad en el medio y largo plazo de la red de alta velocidad. ¿Compensaría la reducción de emisiones el coste de la sustitución de modos de transporte?
- 4.- ¿Cuál sería el mejor trazado en el territorio valenciano?.
- 5.- Alternativas de transporte a la red de alta velocidad.

El seminario se celebrará en forma remota y podrá ser seguido en directo a través de la plataforma zoom. Se facilitará un link a todos aquellos interesados que se inscriban. El acto comenzará a las 12 horas del día 9 de diciembre de 2021.

La inscripción en el evento **será gratuita**, aunque obligatoria, y se realizará a través de este enlace: <https://forms.gle/T3uGH6YMcvA53WRf6>

¡LES ESPERAMOS!



La Cátedra de Transformación del Modelo Económico de la Universidad de Alicante forma parte de la Red de Cátedras de Transformación del Modelo Económico de la Comunitat Valenciana (www.xarxamodeleconomic.es), en la que también participan las universidades de Valencia, Politécnica de Valencia, Jaume I y Miguel Hernández de Elche.